

CONTRIBUTION A L'ETUDE DE LA CELERITE D'ONDE DU COUP DE BELIER DANS LES CONDUITES EN CHARGE

Fouzia DERNOUNI, Boualem SALAH

Résumé :

Notre étude a pour but l'analyse de la célérité d'onde dans les conduites en charge. Cette analyse permet de connaître la grandeur réelle de la célérité d'onde engendrant un coup de bélier en fonction de la nature d'ancrage choisi par le projeteur en pratique pour un rapport de caractéristiques donné. L'étude sera finalisée par le tracé des courbes montrant le rapport adimensionnel de la célérité d'onde en fonction de la caractéristique de la conduite.